

- **KTM SX 50 (2016-2020)**

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>	
Inhoud/aantal cilinders	49/1 cm³/cil.
Boring/slag	39,5/40 mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/2 RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja

Ontstekingsysteem

<i>Ontstekingssysteem</i>	
Ontstekingsysteem	CDI Type
Secundaire weerstand van bobine	2025-2475 Ohm

Bougies

<i>Bougies</i>	
Bougies	NGK Merk
Bougies	LR8B Type
Elektrodenafstand	0.6 mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>	
Carburateur/inspuiting	Dell'Orto Merk
Carburateur/inspuiting	PHBG 19BS Type
Hoofdsproeier	95
Naaldsproeier	262AU
Stationairloopsproeier	50
Type/stand van naald	W7/2
Opening van mengselschroef	3 Aantal toeren

Bedrijfsgewicht

<i>Bedrijfsgewicht</i>	
Bedrijfsgewicht	42 kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

<i>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</i>		
Oliekwaliteit versnellingsbak	Dexron III	SAE
Olie versnellingsbak	0.2	liter
Koelcircuit	0.7	liter
Oliekwaliteit voorvork	4W	SAE
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	25/240 cm ³	cm ³ of mm

Ketting/riem van eindaandrijving

<i>Ketting/riem van eindaandrijving</i>		
Vrije speling	5-8	mm
Schakelkaliber	1/2 x 3/16	Maat/type
Voorste/achterste kettingwiel	11/40	Aantal tanden

Bandenspanningen

<i>Bandenspanningen</i>		
Voorste band	60/100-12 36M	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,0 (15)/-	bar (psi)
Achterste band	2,75-10 38J	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,0 (15)/-	bar (psi)

Aanhaalkoppels

<i>Aanhaalkoppels</i>		
Cilinderkop	M7=9 Nm	1e stadium
Cilinderkop	M7=18 Nm	2e stadium
Cilinder - moeren/bouten	M8=20 Nm	
Aftapplug morolie	20 Nm	
Magneto/vliegwiel	15 Nm Loctite 243	
Kettingwiel/tandwiel van krukas	40 Nm Loctite 243	
Koppelingsnaaf	35 Nm Loctite 243	
Bougies	12 Nm	
Kettingwiel/tandwiel		Achter

	25 Nm Loctite 243	
Bevestigingsbouten remklauw		Voor
	20 Nm Loctite 243	
Bevestigingsbouten remklauw		Achter
	10 Nm Loctite 243	
Wielas/wielbouten/-moeren		Voor
	40 Nm	
Wielas/wielbouten/-moeren		Achter
	40 Nm	
Wielasklem		Voor
	15 Nm	